

PRÉNOM NOM :

Gaël Laguarrigue

FONCTION AU SEIN DE L'EXPÉDITION :

Plongeur recycleur, photographe, technicien de bord

DATE :

Du 28 août au 03 septembre 2017

SEMAINE :

N°35-2017

LIEUX :

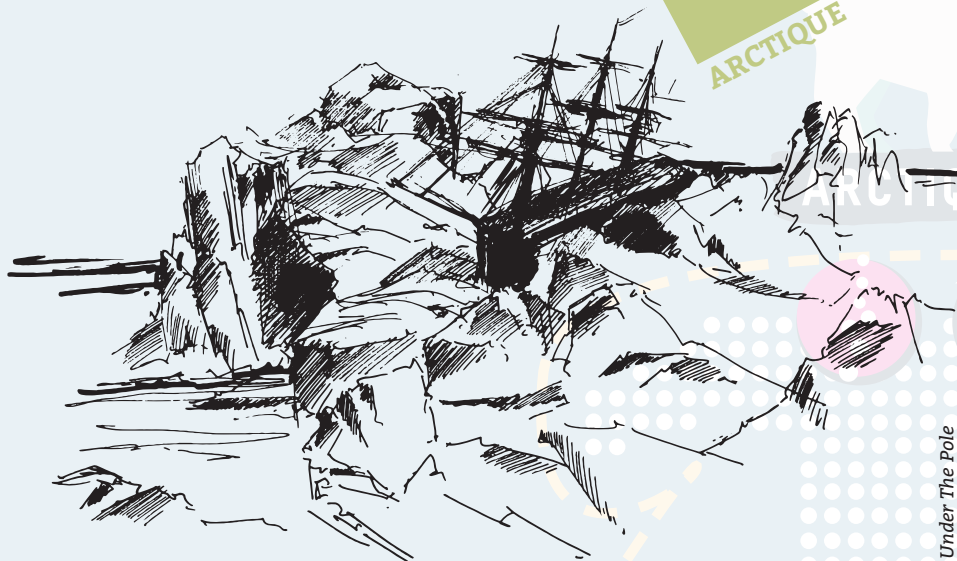
Navigation au nord Canada

TRAJET :

Passage sur la côte américaine

RAPPEL DES FAITS MARQUANTS :

- Navigation
- Tuktoyaktuk



#1 Dites-nous en plus sur l'endroit où vous vous trouvez.

Nous sommes dans la lagune de Point Barrow, la pointe la plus au nord des États Unis, juste derrière l'entrée de la passe. C'est une grande étendue d'eau peu profonde protégée par un cordon dunaire. La ville de Barrow Point se trouve à une quinzaine de kilomètres au sud.

#2 Pouvez-vous nous décrire la météo de la semaine ?

La météo a été très variable cette semaine. Elle était correcte en début de semaine, la mer était redevenue calme, mais ça s'est rafraîchi en arrivant à notre escale de Tuktoyaktuk.

Le lundi matin, la température de l'air était aux alentours de 3°C et la mer était à -0,5°C. Mais le mardi matin, elle était redevenue positive, aux environs de 6°C. Une grande différence sans doute liée au fait que nous approchions du delta de la rivière Mac Kenzie qui déverse dans la mer de grandes quantités d'eau douce plus chaude. D'ailleurs, la mer s'était grandement troublée, car l'eau du Mac Kenzie charrie beaucoup d'alluvions.

Lors de l'escale, le vent avait forci, ce qui a levé une mer assez forte, car il y a peu de fond, quand nous sommes repartis. Mais entre Tuktoyaktuk et Barrow Point, nous avons eu du vent portant, ce qui fait que la navigation a été assez confortable malgré la houle.

#3 Combien d'heures avez-vous navigué cette semaine ? Quel est le nombre de miles nautiques parcourus ?

Environ 500 miles, on a navigué pendant environ 5 jours, soit 120h.



POLYNÉSIE FRANÇAISE

#4 Quels sont les objectifs de cette semaine ?

Les objectifs de la semaine ont été essentiellement de la navigation ainsi que du technique sur le bateau (intervention sur le circuit de charge lors de l'escale à Tuktoyaktuk).

#5 Quel est, selon vous, l'évènement marquant de cette semaine ?

Le coup de stress que nous avons eu quand nous avons talonné lors d'une navigation de nuit.

La collision s'est produite après une défaillance du sondeur, nous ne pouvions plus lire la profondeur. Quand le sondeur s'est rallumé, indiquait à peine 2m ! Nous avons donc coupé les moteurs, mais nous n'avons pas pu éviter la collision. Rien de grave, car nous avons touché un banc de sable non indiqué sur la carte, mais le choc a été assez fort et a réveillé tout le monde sur le bateau. Par chance, nous venions juste de remonter les dérivés.

#6 Avez-vous rencontré des espèces remarquables ? Si oui, lesquelles et combien ? Pouvez-vous nous raconter cette rencontre ?

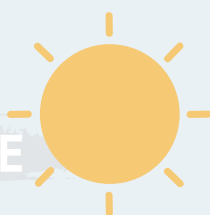
Nous avons croisé furtivement une baleine franche. Rencontre très furtive, car nous n'avons vu d'elle que le souffle, un souffle fort et assez large, en forme de chou fleur, mais qui nous a permis d'identifier l'espèce. Je ne sais pas combien il y avait d'animaux, probablement une seule baleine.

#7 Quel est votre meilleur souvenir en escale ? Une anecdote ?

Le meilleur souvenir de l'escale de la semaine est probablement la soirée pour marquer le départ de Véronique, notre médecin cuisinière, et d'Isabelle, une équipière «Explorer». Ça a été une soirée très festive, très chaleureuse et très chargée en émotion. Quelques larmes ont coulé, et nous nous sommes promis de nous revoir une fois rentré en France.

#8 Quel a été votre menu préféré cette semaine ?

Celui que nous avons mangé en arrivant dans la lagune de Barrow Point. La spécialité de Ghislain : les spaghettis bolognaise. Ils étaient excellents et surtout il y en avait une quantité astronomique ! Nous n'avons pas réussi à tout terminer, ce qui est rare lors d'un repas à bord du WHY. La mer, ça creuse les estomacs !



#9 Avez-vous rencontré des difficultés techniques, matérielles et/ou humaines cette semaine ?

Nous avons eu une vraie panne sur un moteur de propulsion.

Pendant la nuit, la personne chargée de vérifier les machines a constaté qu'il y avait une grosse fuite d'huile moteur. Elle a dû stopper un moteur pour éviter de le casser.

Le matin, quand je me suis réveillé, nous nous sommes mis au travail avec Sylvain pour d'abord diagnostiquer l'origine du problème.

Par chance, la panne n'était pas trop grave et surtout elle était réparable sans ouvrir complètement le moteur et malgré le fait que nous soyons en mer. C'est une vis de fixation de l'alternateur qui s'était dévissée avec les vibrations, et comme elle faisait office de bouchon sur le circuit d'huile, l'huile du moteur s'en échappait.

Nous avons donc passé la journée pour tout démonter, dégripper et remonter l'ensemble. Nous avons dû chauffer certaines parties pour les démonter, car elles étaient complètement rongées par l'eau de mer.

En fin d'après-midi, le moteur redémarrait et nous permettait de reprendre la navigation de manière sereine.

#10 Partagez avec nous votre meilleur moment de l'expédition jusqu'à aujourd'hui.

Difficile de choisir un seul moment tant il y en a eu d'incroyables.

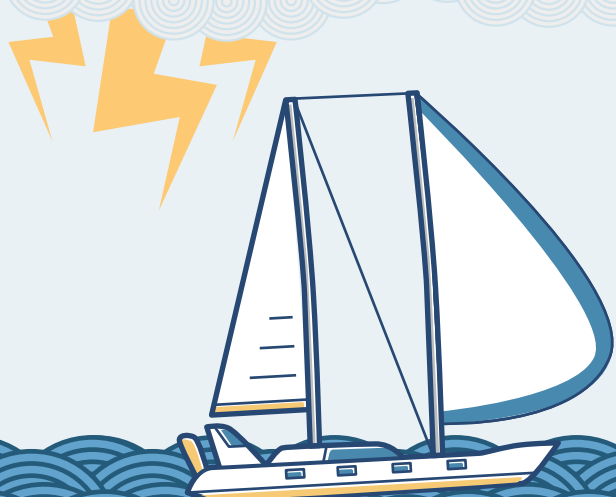
Le plus fort, peut-être, a été ma première aurore boréale.

Je venais de m'endormir quand Franck est venu me réveiller pour me demander si j'avais déjà vu une aurore boréale. C'était la première de l'expédition que nous aillions vue.

Je suis donc sorti en caleçon pour voir le spectacle sur le pont, mais il faisait très froid. Je suis donc rentré me rhabiller rapidement et chaudement pour profiter du spectacle... qui a dû durer une bonne demi-heure.

D'après les membres d'UTPII qui en avaient déjà vu, j'ai été gâté pour ma première, car c'est une des plus belles qu'ils aient jamais vues. Elle était très active, et dansait dans le ciel juste au-dessus de nous. Les couleurs passaient du vert au bleu, en passant par le rouge et le jaune. À un moment, elle s'est mise à tourbillonner juste au-dessus de nous, en nous faisant l'effet d'une douche de lumière.

Un spectacle incroyable. Sans doute le phénomène naturel le plus incroyable qu'il m'a été donné de voir de toute ma vie. Pas étonnant que les Inuits pensaient qu'il s'agissait de manifestations de leurs ancêtres.



CONCARNEAU

Inscrivez-vous sur

<http://education.underthepole.com/register/>

Ou rendez-vous sur

www.education.underthepole.com

Posez vos questions à

education@underthepole.com



**UNDER
THE POLE**
INNOVATIVE UNDERWATER EXPLORATION

ANTARCTIQUE

