

PRÉNOM NOM :

Gildas Baronnet

FONCTION AU SEIN DE L'EXPÉDITION :

Marin

DATE :

Du 04 septembre au 10 septembre 2017

SEMAINE :

N°36-2017

LIEUX :

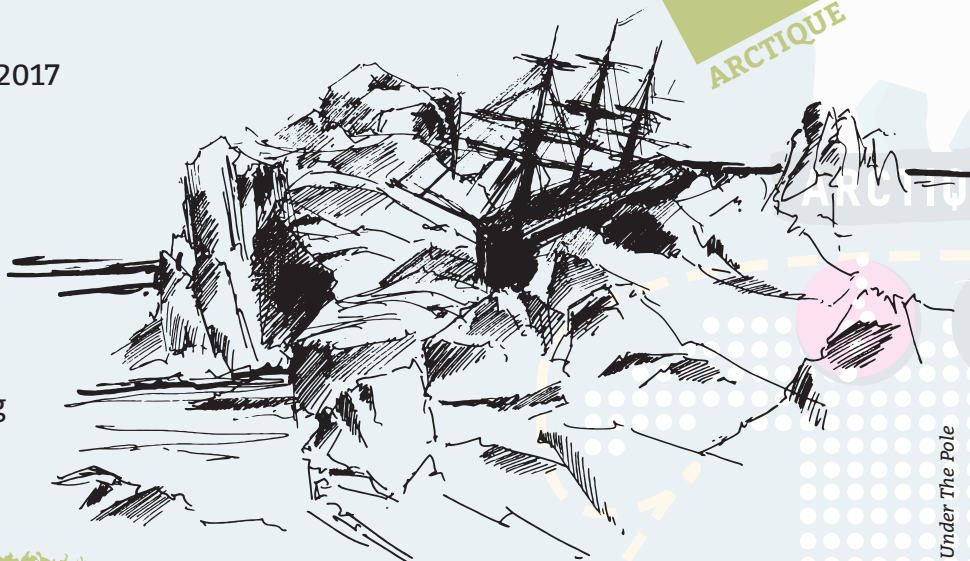
Alaska - États-Unis d'Amérique

TRAJET :

Depuis Point Barrow jusque Nome

RAPPEL DES FAITS MARQUANTS :

- Point Barrow
- Passage du Détroit de Béring
- Arrivée à Nome



#1 Dites-nous en plus sur l'endroit où vous vous trouvez.

Nous naviguons en ce moment sur la côte Nord-Ouest de l'Alaska, nous avons donc quitté le Canada et sommes désormais aux États-Unis d'Amérique. Cette région indique la fin de notre passage à travers l'Océan Arctique. Nous avons du faire une escale dans la lagune de Point Barrow, le point le plus Nord des États-Unis et maintenant, nous faisons route vers Nome, en passant par le détroit de Béring qui est la porte d'entrée de la mer de Béring.

L'Alaska est une région où la faune est riche. On y trouve toutes sortes d'animaux marins comme les morses, les phoques et peut-être des baleines. Nous restons donc attentifs.

Nome est notre prochaine escale et ce sera la première « ville » que nous retrouverons depuis que nous avons quitté le Groenland. C'est une ville particulièrement réputée pour l'or qu'on y trouve aux alentours.

#2 Pouvez-vous nous décrire la météo de la semaine ?

Depuis deux semaines, il n'y a plus de glace, mais les conditions météorologiques (vent et vagues) sont musclées et changent rapidement.

Sur ce trajet, nous rencontrons d'abord du vent faible (moins de dix noeuds) d'Ouest nous forçant à naviguer au moteur sur une mer peu agitée. À l'approche du détroit de Béring, nous rencontrons une dépression qui nous emmène du vent fort (plus de 30 noeuds) de Sud, nous naviguons donc avec la trinquette (petite voile d'avant) et la grand-voile réduite (trois ris) dans une houle de trois à quatre mètres, le bateau bouge beaucoup.

Dans les vagues, le bateau part au surf, nous faisons des pointes de vitesse à dix noeuds, ça glisse, c'est super !

Souvent il pleut ou nous sommes dans la brume, mais parfois le ciel se découvre, ce qui nous permet de mieux apprécier les quelques rayons de soleil. La température extérieure ne dépasse pas 9°C la journée et 2°C la nuit.



De nuit, lorsque le ciel est dégagé, nous admirons les aurores boréales qui illuminent le ciel avec les couleurs allant du bleu au violet jusqu'au vert. C'est un spectacle exceptionnel que nous apprécions pendant les quarts.

#3 Combien d'heures avez-vous navigué cette semaine ? Quel est le nombre de miles nautiques parcourus ?

Cette semaine, nous avons navigué pendant quatre jours sans arrêt depuis Point Barrow jusqu'à Nome en faisant un passage devant Shismaref. Cela fait environ 600 milles nautiques.

#5 Quel est, selon vous, l'évènement marquant de cette semaine ?

Cette semaine, nous avons passé le détroit de Béring.

Pour moi qui suis marin, c'est un lieu d'exception dont j'ai souvent entendu parlé dans les livres et qui représente beaucoup. D'abord il indique la fin du passage du Nord-Ouest, c'est un peu un soulagement de l'avoir atteint, sans avoir subi de dégât ou d'accident. Le passage du Nord-Ouest est dangereux, difficile et mythique pour tous les explorateurs. Ensuite, c'est la porte d'entrée vers la mer de Béring et bientôt l'Océan Pacifique.

Le détroit de Béring indique donc la fin d'un passage délicat et le début d'une navigation vers de nouveaux horizons, plus chaleureux.

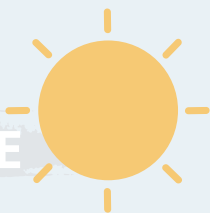
#4 Quels sont les objectifs de cette semaine ?

L'objectif principal de cette semaine est la navigation vers Nome. Nous devons avancer sans perdre de temps afin d'éviter les tempêtes d'automne qui sont fréquentes par ici.

Comme on pouvait s'y attendre, nous avons passé le cap du Prince de Galles (détroit de Béring) dans un grain de pluie, avec un vent fort et des vagues que le WHY surfait, c'est vraiment caractéristique de l'endroit !

#6 Avez-vous rencontré des espèces remarquables ? Si oui, lesquelles et combien ? Pouvez-vous nous raconter cette rencontre ?

Cette semaine, nous avons croisé pour la première fois des morses. Ils sortaient juste leur tête de l'eau et nous regardaient passer. En une journée, nous en avons croisé environ une vingtaine. Ils se déplacent par groupes de quatre à dix individus, dont des petits. Nous les reconnaissons, car ils sont plus gros que les phoques et on peut voir leurs deux défenses comme des dents de vampires.



#7 Quel est votre meilleur souvenir en escale ? Une anecdote ?

Lors de notre arrêt dans la lagune de Point Barrow, j'ai profité d'un moment d'accalmie pour monter au mat avec un livre. Je me suis assis sur une des barres de flèche et me suis installé confortablement pour profiter des quelques rayons du soleil, prendre l'air et apprécier ma lecture au calme en haut du mat.

À bord, ce n'est pas toujours facile de se retrouver seul, au calme, il faut donc trouver ses instants d'intimités.

À Nome, j'ai aussi eu la chance de partir chercher de l'or pendant 2 jours avec des plongeurs locaux, je vais raconter cette histoire plus tard.

#8 Quel a été votre menu préféré cette semaine ?

Mon repas préféré, c'est évidemment quand nous sommes arrivés à Nome et que Manue et Ghislain nous ont invités au restaurant pour savourer un hamburger avec une bière.

À bord, nous faisons tous à manger et nous mangeons beaucoup de bonnes choses, mais très peu de hamburgers. Cela m'a donc fait vraiment plaisir, en plus c'est vraiment typique des États-Unis d'Amérique.

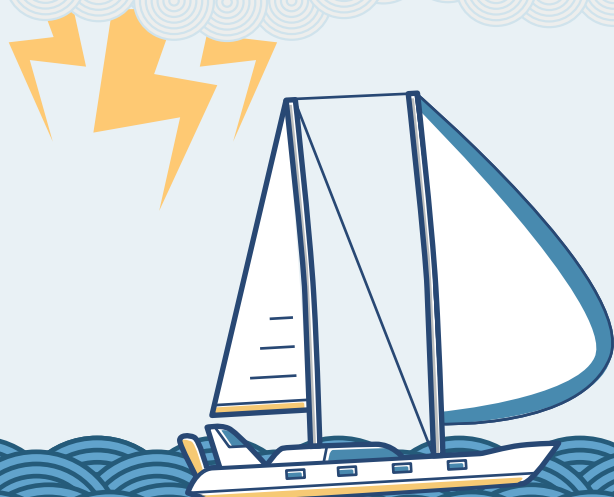
#9 Avez-vous rencontré des difficultés techniques, matérielles et/ou humaines cette semaine ?

En effet, cette semaine nous avions prévu de faire une escale à Shismaref pour effectuer un tournage sur le réchauffement climatique dans le cadre d'un documentaire pour la chaîne TV ARTE. Une fois que nous étions devant la passe de la lagune, les vagues étaient tellement grosses et le vent tellement fort que nous avons dû annuler. Pourtant, il y avait du monde qui nous y attendait, mais c'était bien trop risqué pour le WHY et son équipage d'essayer de se rapprocher de la côte.

#10 Partagez avec nous votre meilleur moment de l'expédition jusqu'à aujourd'hui.

Je suis marin et donc j'ai l'habitude de naviguer. Le meilleur moment de l'expédition pour moi, c'est celui qui sort de ce que j'ai l'habitude de faire.

Si je devais donc choisir un moment en particulier, c'est lors de notre escale à Bernard Harbour, au Canada où nous nous mettions à l'abri d'un coup de vent.





CONCARNEAU

En arrivant dans la baie, c'était en début de soirée je me rappelle, les lumières étaient magnifiques, nous remarquons sur la carte qu'il semble y avoir une épave. Nous faisons donc un tour afin de vérifier et en effet une épave d'environ 40m se trouvait dans l'eau, à 5m de profondeur. Le lendemain, étant donné que nous devions attendre que le coup de vent passe, nous avons tous eu la chance de plonger autour de l'épave.

C'était une première plongée avec l'équipe pour moi et en plus l'épave était en très bon état. L'eau était claire, mais un peu froide, la visibilité était bonne et j'étais vraiment à l'aise sous l'eau, un peu en apesanteur.

Nous y avons trouvé de la vaisselle et des bibelots, il y avait des gros poissons qui se cachaient dans les trous du bateau et aussi plein de petits poissons qui nageaient ensemble, c'était vraiment génial. J'ai pu rester 1h20 dans l'eau, mais à la fin j'ai dû sortir, car j'avais très envie de faire pipi et je n'avais presque plus d'air !

C'était ma première plongée avec toute l'équipe et j'ai vraiment trouvé ça génial.



**UNDER
THE POLE**
INNOVATIVE UNDERWATER EXPLORATION

Inscrivez-vous sur

<http://education.underthepole.com/registrer/>

Ou rendez-vous sur

www.education.underthepole.com

Posez vos questions à

education@underthepole.com